



Statens vegvesen

Saga - mot fremtidens transportsystem



Illustrasjon: Lorenz Frølich, *Den eldre Ædda*

Visjon og bakgrunn

Datadreven organisasjon

Hendelser i NAV og SVV

Litt om arbeidsform og sky



Visjon: gjøre
Statens
vegvesen til
en datadrevet
organisasjon



Statens vegvesen

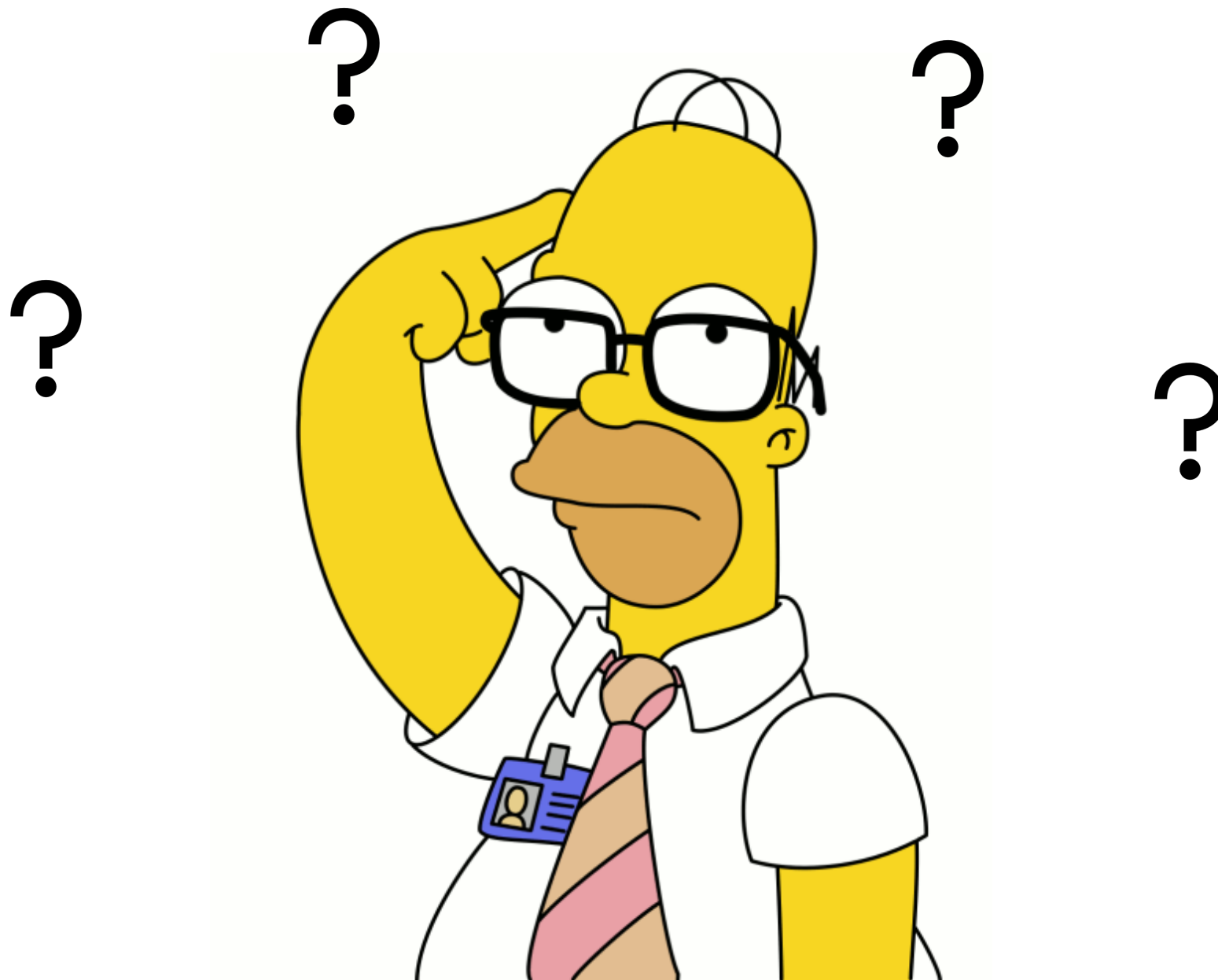


Foto: simpsonscrazy.com



Vi har
data!

Men.....



Foto: Doc Searls, flickr.com

Deling av data = 😞

API-er = 😞

Analyse på tvers = 😞

Og i tillegg...



Statens vegvesen



Foto: forbes.com

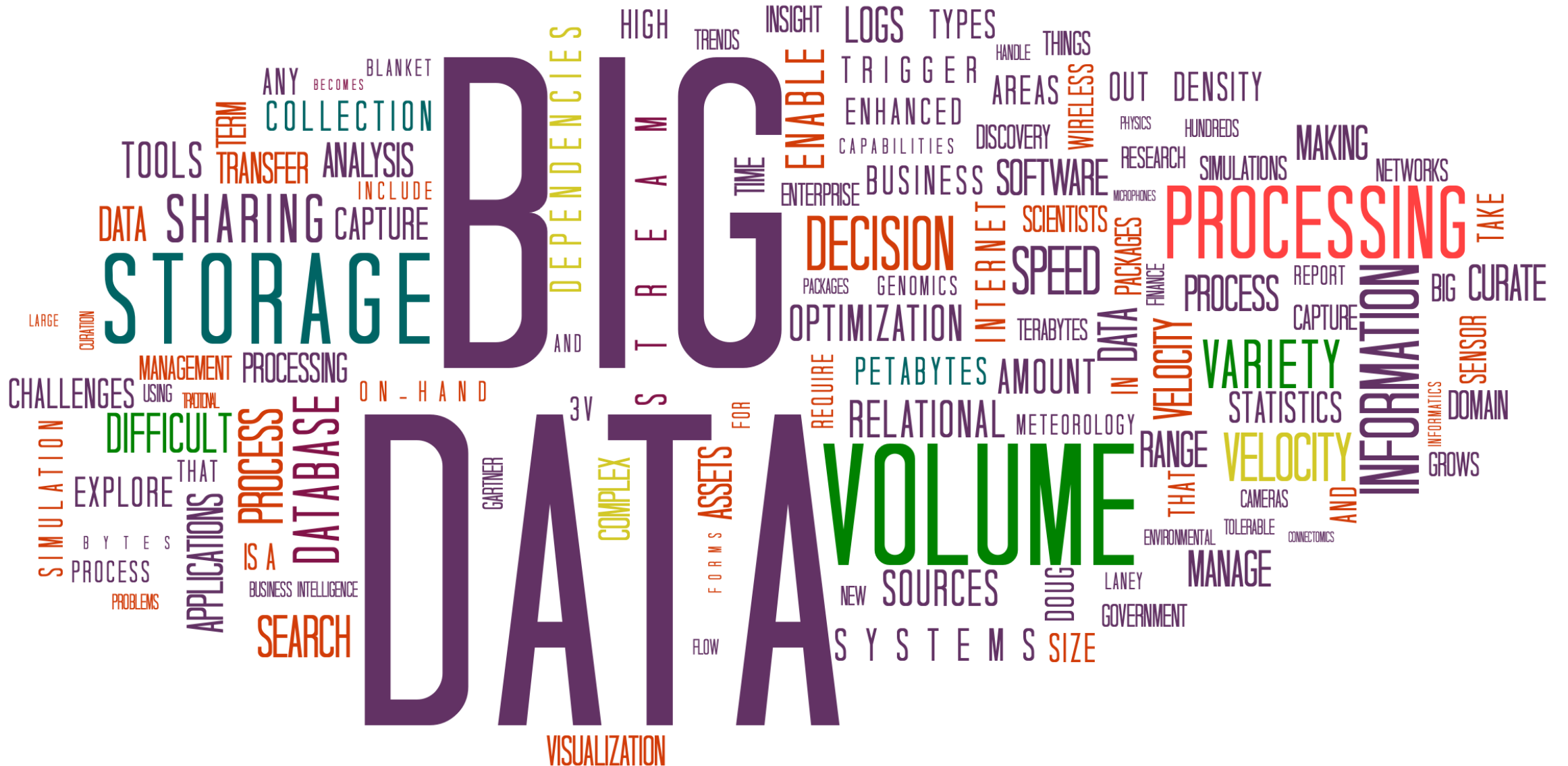


Flere
sensorer

Mer data

Oftere

Snakker med
hverandre



Flere
sensorer

Mer data

Oftere

Snakker med
hverandre

Hadoop-skaperen: – Naivt å lage en «data lake» og regne med at applikasjonene kommer

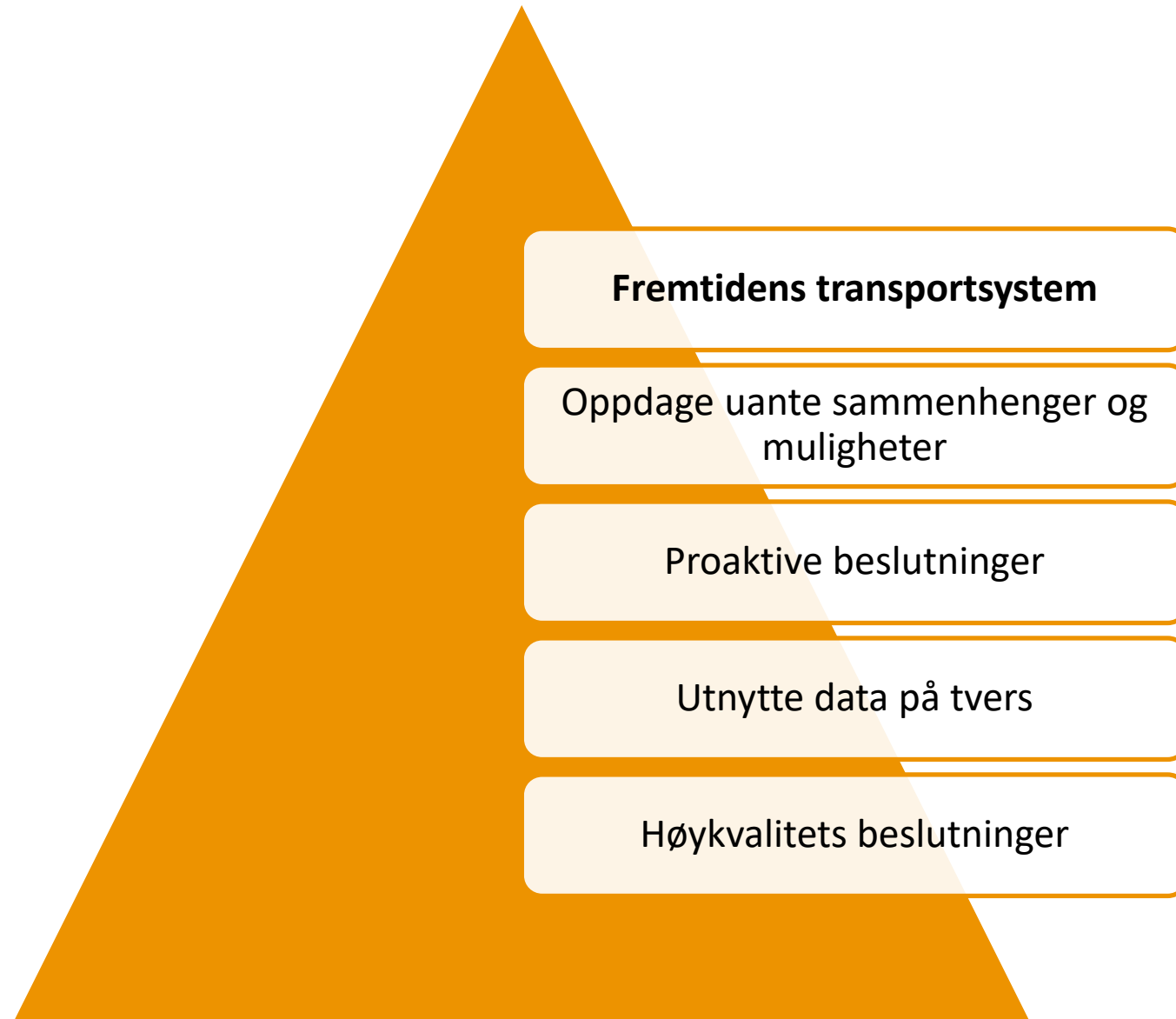
«Finn et problem som er enkelt å implentere og gir en klar, målbar verdi og voks derfra.

Det du gjerne vil gjøre, er å bygge en organisasjon som ikke nødvendigvis har den perfekte teknologien, men som alltid er i stand til å forandre seg og utvikle seg. Det er dette vi oppfordrer folk til å gjøre.»

- Doug Cutting, 2019

Den fjerde V: verdi!

Hvilken verdi gir det å være datadrevet?



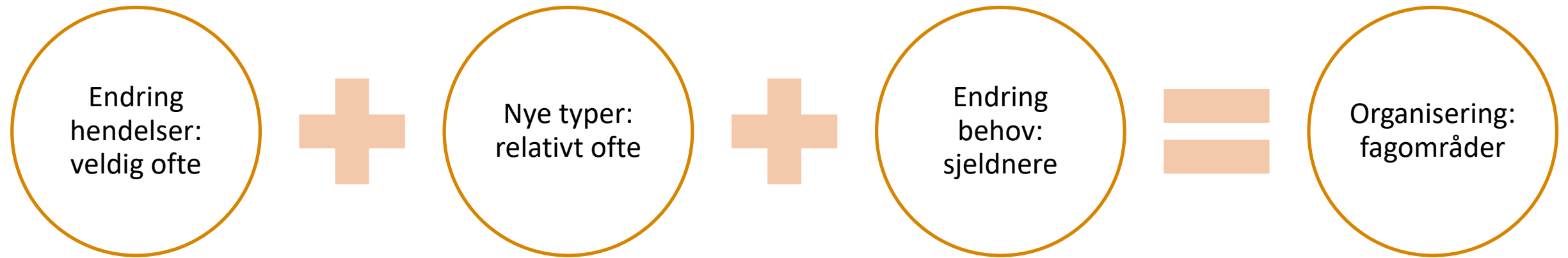
Hendelser i NAV



Hendelser i Statens vegvesen



Hendelser og organisering i Statens vegvesen



NAV vs Statens vegvesen/Saga – formål hendelsesorientering

NAV: automatisere saksbehandling og dataflyt

- Automatisere dataflyt fra vegkant til analyse
- Muliggjøre automatisert og datadrevet tjenesteproduksjon

NAV: Brukerne får det de har krav på uten forsinkelser

- Data umiddelbart klare for analyse og tjenesteproduksjon

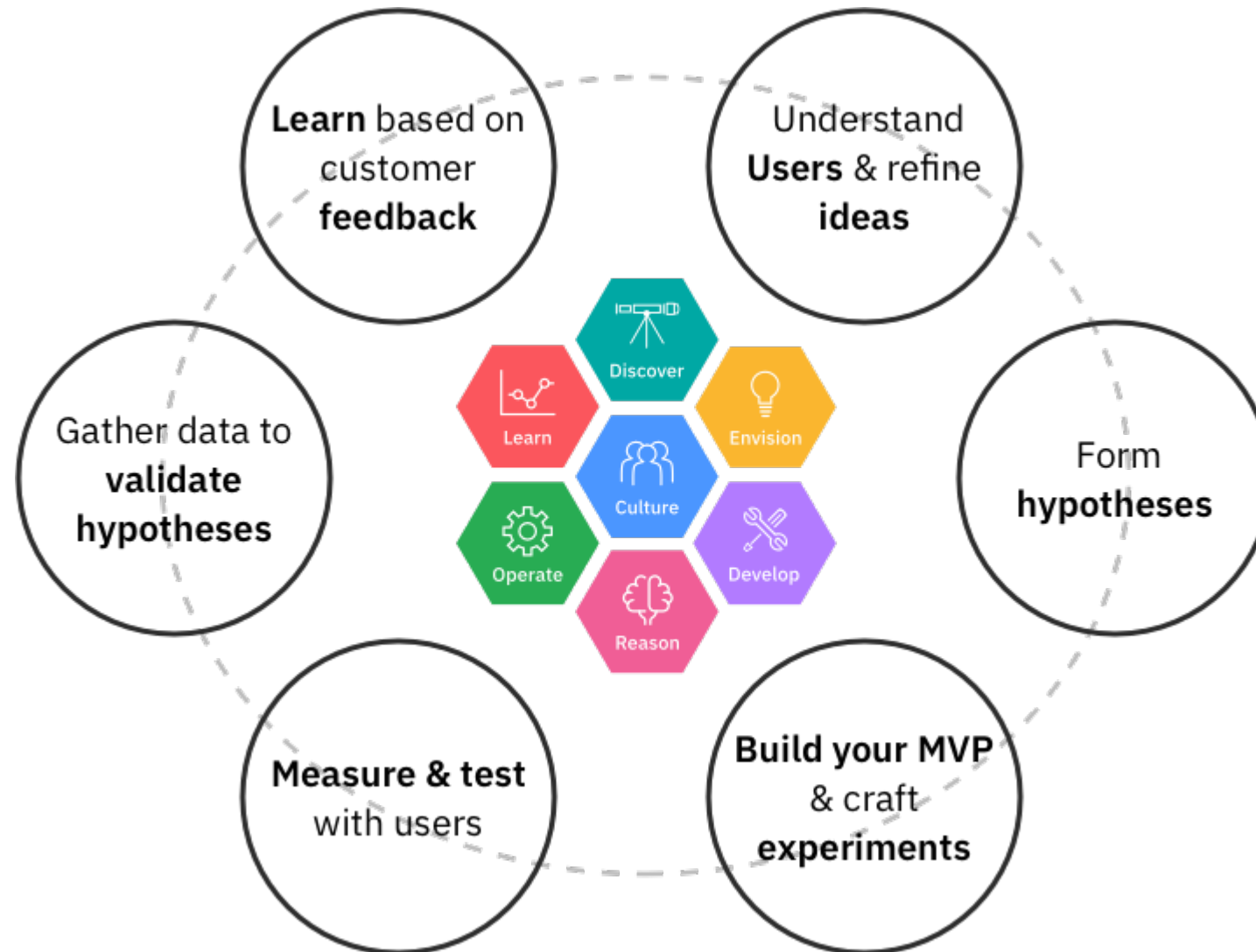
NAV: Kultur for kontinuerlig læring og utvikling i tverrfaglige team/områder

- Saga: det samme
- Innleie i stedet for å rekruttere

NAV: Fremtidens offentlige sektor er i støpeskjeen

- Transportsektoren: det samme - fremtidens transportsystem er i støpeskjeen

Hypotesedrevet utvikling



Eksempel: vinterdrift

Hypotese

- Oversikt med total, gyldig og ugyldig produksjon kan redusere ugyldig produksjon med 10% i løpet av vintersesong 2020

Eksperiment

- 2 års historiske data → lagring i sky
- Overføre til serverless datavarehus (BigQuery)
- Bli kjent med datasett
- Lage enkle visualiseringer

Total arbeidstid:
1 person i 1 uke



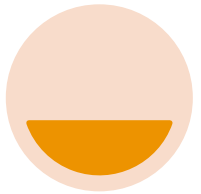
Et lite sidespor



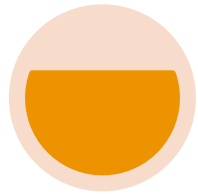
Statens vegvesen



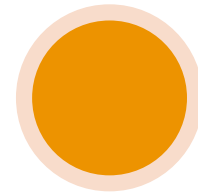
Vi valgte offentlig sky fordi...



Lite team, store behov



Ikke fokusere på drift -
serverless

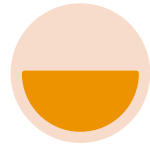


Støtte hypotesedreven
arbeidsform

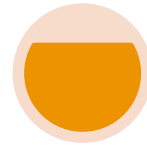
Hypotese validert?



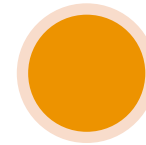
....nei



Behov for drill-down



Behov mer komplekse



Nytt eksperiment

Overordnede resultatmål



Forbedre tilgjengelighet til transportdata

- Eksponere datakvalitet – på godt og vondt

Data pipelines

Datakatalog

- Metadata og tags
- Tabeller, skjema, analyser, delte prosjekter
- Tilgangskontroll

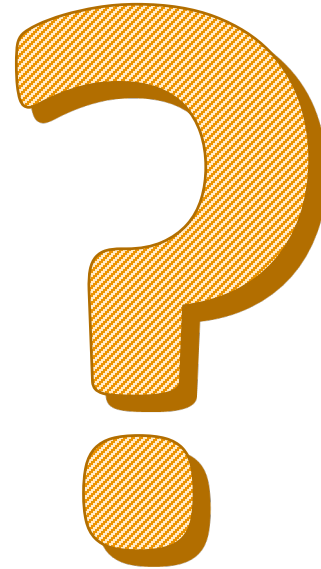
Verktøykasse for effektiv dataanalyse

- Utforskning
- Produksjonssetting

Data governance

- Tilgangsstyring, auditing, sikkerhet, integritet, utfasing, ...

Pilotere innovativ, produktrettet arbeidsform



lars.meisingseth@vegvesen.no