

Hvorfor bli en datadrevet virksomhet og hvordan komme dit?

Nokios, Trondheim 26.oktober 2022
kristian.gravdal@entur.no



Kristian Gravdal

Direktør Data og Digitale Tjenester hos Entur AS

Oslo, Oslo, Norway · [Contact info](#)

 Entur AS

 Gnist Consulting

 FINN.no – mulighetenes
marked

ENTUR GJØR DET ENKLERE Å VELGE KOLLEKTIVT

Samler inn transport data

- 60.000 stoppesteder
- 4.000 rutetabeller
- Kollektivbilletter og priser
- Micromobilitet
- ~ 60 transportaktører
- > 20 med sanntidsinformasjon

Data til produkter



Fra rådata til dataprodukter



Kombinerer data



OpenTripPlanner
Multimodal Trip Planning

Bygger nasjonal digital infrastruktur

Deler data

Data Catalog Overview



Timetable Data

This dataset is based on Entur's GTFS-Basic dataset



Real-Time Data

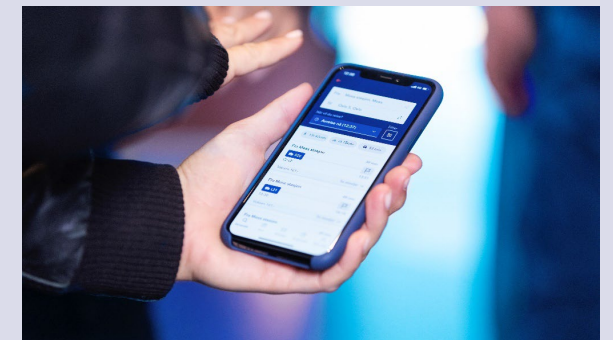
This dataset is based on Entur's SIRI-ET stream of data



Income Distribution Data

This dataset is based on Entur's income distribution model.

Bygger egne tjenester



TUSEN TAKK TIL NORSKE LOVER

Norges Kommunikationer
der
Reiseblad.
1900.
Første Årgang.

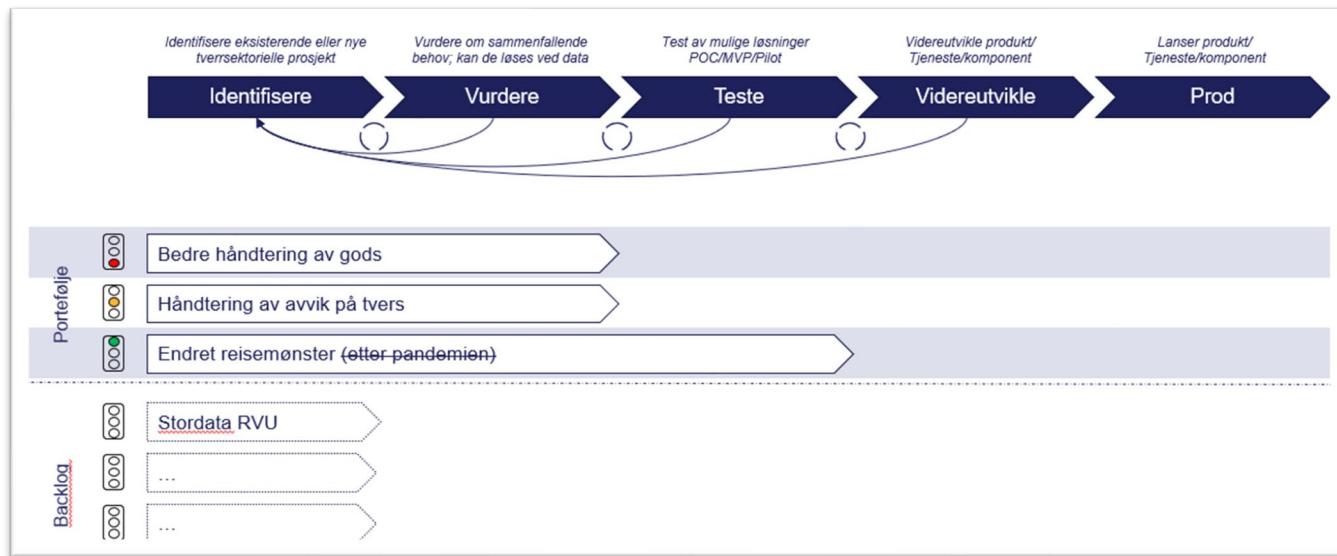
Register over Jernbane- og Dampskibsstationer.

JERNBANEROUTER.

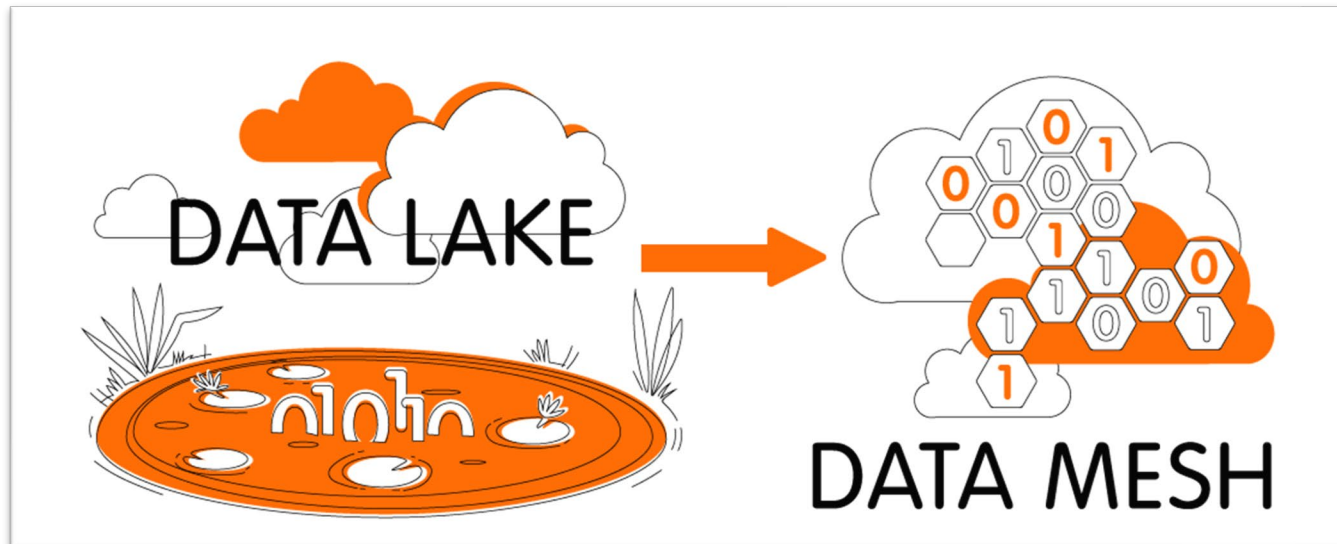
DAMPSKIBSROUTER.

- Vi har samlet og publisert rutedata i Norge i 150 år.
- Siden 1947 har dette vært obligatorisk gjennom lov og forskrift.
- Sveits: 10 års dataeksperiment, starter med ny lov

1 Eksperimentell tilnærming



2 Distribuert eierskap



<https://prog.world/data-mesh-how-to-work-with-data-without-a-monolith/>

SLIK JOBBER VI MED DATA I ENTUR

3 Data i strategien

#DatadrevetSammen

Vi skal være en pådriver for en mer datadrevet kollektivsektor

Vi skal koordinere og utvikle det tverrsektorielle data-samarbeidet til beste for samferdselssektoren

REGJERINGEN ØKER SATSING PÅ DATA I SAMFERDSELSSEKTOREN



Meld. St. 1

(2022–2023)

Melding til Stortinget

Nasjonalbudsjettet 2023



«Noregs transportdata er ein strategisk ressurs som det er avgjerande at vi forvaltar på ein god måte, og dette er i tråd med Hurdalsplattformen. Derfor aukar vi tilskotet til dette samarbeidet med 15 millionar kroner, slik at det totalt tilskotet i 2023 er på 30 millionar kroner, seier samferdselsministeren.»

Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård

SLIK JOBBER VI FOR **BEDRE UTNYTTELSE AV DATA I** SEKTOREN

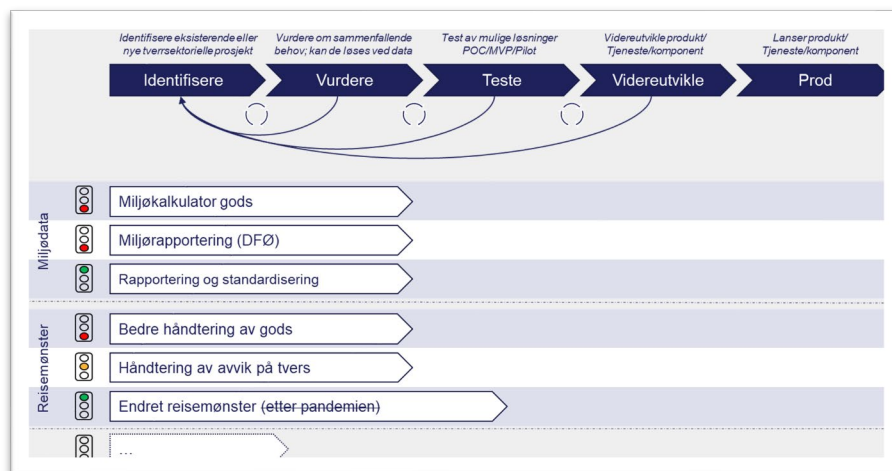
**Løse reelle
brukerbehov**



Reisemønster
på tvers



Miljødata



**Data: Governance
og infrastruktur**



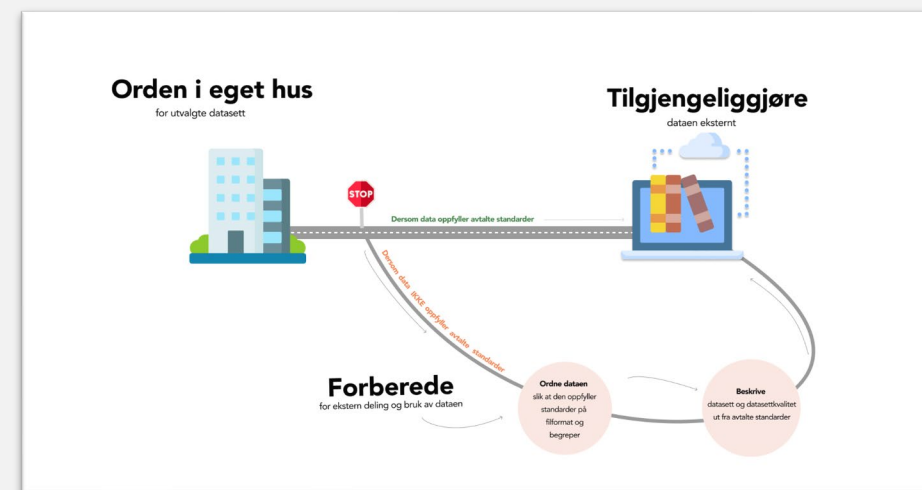
Felleskomponenter



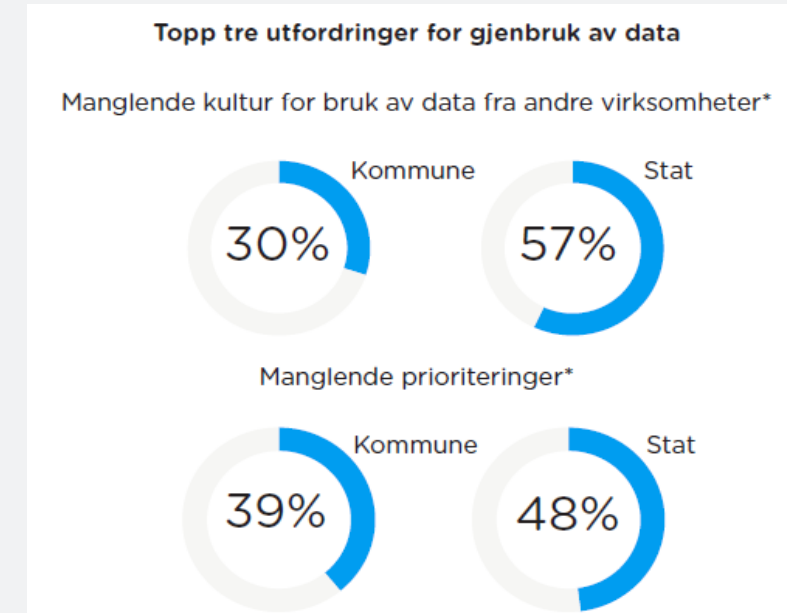
Juridiske
utfordringer



Orden i eget hus



VI UTNYTTER FORTSATT IKKE POTENSIALET I DATA

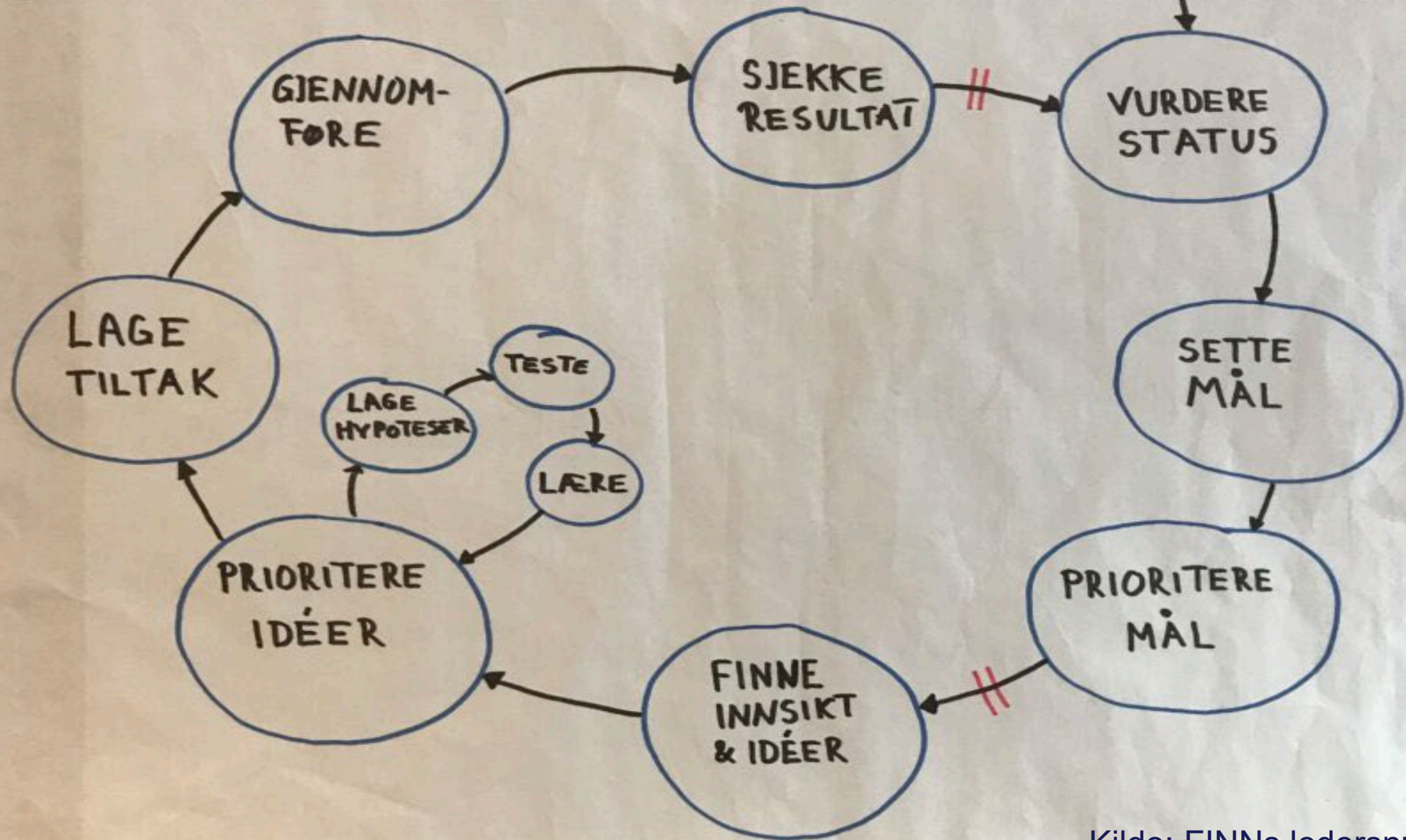


- Digdir 2021: Vi vurderer status for dette målet som mindre god, med en negativ utvikling det siste året. Andelen offentlige virksomheter som systematisk deler og gjenbruker data til tjenesteutvikling og verdiskapning er fortsatt lav, spesielt blant kommunene.
- New Vantage Partners: As in the past several years, more than nine out of ten respondents feel that the primary challenges to becoming data-driven are due to culture, people, and process issues.

HVEM SKAPER
VI VERDI FOR?

HVILKEN VERDI
SKAL VI SKAPE?

HVORDAN VET VI
AT VI SKAPER VERDI?



ERKJENNELSER



Data er sanntid og ikke statiske rapporter



Ny innsikt vil kunne endre arbeidsform og arbeidshverdag



Datafolk på jakt etter data skaper lite verdi. Løs reelle problemer



Evner vi å bli datadrevne i en offentlig styringsmodell?

KULTUR ER DEN ADFERDEN DU BELØNNER

- 1 Ansett ledere innenfor data med erfaring fra organisasjonsendring og endringsledelse - ikke bare teknologi og analyse
- 2 Snakk om effekter, verdien man skaper, eksperimenter og læring
- 3 Belønn beslutninger tatt basert på innsikt
- 4 Noen ganger må man stole på magefølelsen 😊

TUSEN TAKK!

Vi kommer lenger sammen